



**GRANDI NAVI**

*Comitato NO Grandi Navi - Laguna Bene Comune*

Questo è il testo della Petizione Popolare: "FUORI DALLA LAGUNA LE NAVI INCOMPATIBILI" sottoscritta da 12.565 persone (2.514 firme raccolte sul sito *petiziononline* ; 10.051 firme raccolte nei gazebo itineranti a Venezia, Mestre e Marghera) che viene consegnata oggi 13 dicembre 2012 al presidente dell'Autorità Portuale di Venezia e che nelle prossime settimane verrà consegnata a tutti gli altri enti ed istituzioni che hanno competenze in materia.

## Petizione Popolare

### FUORI DALLA LAGUNA LE NAVI INCOMPATIBILI

Le **GRANDI NAVI DA CROCIERA** inquinano ciascuna come 14 mila automobili e compromettono la salute dei cittadini, quelli di oggi e soprattutto quelli di domani

Le **GRANDI NAVI DA CROCIERA** per le loro abnormi dimensioni mettono a rischio la sicurezza della città e la sopravvivenza della laguna

Le **GRANDI NAVI DA CROCIERA** non portano benessere, arricchiscono solo chi specula su un turismo insostenibile e aggravano l'impovertimento della città di residenti e servizi trasformandola in una Disneyland

Il **Decreto dei Ministri dei Trasporti e dell'Ambiente del 2 marzo 2012** vieta il transito nel canale di San Marco e nel canale della Giudecca delle navi di stazza lorda superiore alle 40.000 tonnellate ma l'applicazione di questo divieto viene rinviata a tempi futuri indefiniti, quando "saranno praticabili vie di navigazione alternative a quelle vietate"

## NOI VOGLIAMO

✦ che si affrontino subito le soluzioni alternative definitive senza ipotizzare costose e devastanti soluzioni provvisorie. Per ragioni di sicurezza, di salute pubblica e di difesa dell'ecosistema lagunare si vieti immediatamente l'accesso in laguna delle navi al di sopra delle 40.000 tonnellate di stazza lorda.

✦ che contemporaneamente vengano avviate le procedure per l'estromissione definitiva di quelle navi che studi autorevoli e indipendenti, da avviarsi immediatamente, dichiareranno incompatibili col benessere della città e col recupero morfologico della laguna, compromesso dalle eccessive sezioni alle bocche di porto e da canali troppo larghi e profondi.

✦ che venga installata una rete di centraline Arpav per rilevare la qualità dell'aria a Venezia Centro storico e nelle isole

✦ che vengano emanati con urgenza provvedimenti cautelativi in difesa della salute pubblica come l'obbligo per tutte le navi in movimento all'interno della laguna di usare carburanti con contenuti di zolfo inferiore allo 0,1%; l'obbligo di utilizzare le migliori tecnologie per ridurre al massimo la produzione ed emissione di inquinanti; la possibilità di utilizzare gli apparati radar solo in caso di nebbia per le navi in movimento; l'elettrificazione di tutte le banchine d'ormeggio nella laguna di Venezia

✦ che il sindaco (**responsabile per legge della salute**) promuova con l'Ulss12 veneziana un'indagine sulla salute dei cittadini in connessione con il crocerismo

✦ che si stabilisca una soglia totale di sostenibilità giornaliera turistica, e che anche al crocerismo ne venga assegnata una quota invalicabile

