

# Accordo con Ca' Foscari e Iuav per formare i manager della portualità

Architettura, ingegneria, dotazioni portuali, infrastrutturali, mezzi di trasporto e movimentazioni. Oltre agli aspetti economico-statistici e gestionali, geografici, geoterritoriali, pianificatori e politico-sociali. Questi gli ambiti di riferimento dei Master di primo e secondo livello in Port Economics e Management, al via da gennaio e nati dalla collaborazione tra Autorità portuale, Cà Foscari e Iuav. Primo filone d'attività del neonato Centro sul management dei porti, il corso sarà diretto dal professor Stefano Soriani, e organizzato nella Cà Foscari Challenge School, che gestisce l'alta formazione e l'offerta di master. Ad accedervi per la durata di un anno, 30 persone dotate di una buona conoscenza dell'inglese, che dovranno presentare domanda di ammissione entro il 7 dicembre e versare in due rate 6.500 euro (info. challengeschool@unive.it). La parte teorica si svilupperà tra novembre 2012 e luglio 2013. Seguita da uno stage o project work che si concluderà in novembre dell'anno prossimo.

«Puntiamo alla formazione

di figure professionali dotate delle competenze manageriali necessarie alla gestione economica, territoriale e ambientale dei porti - hanno spiegato i rettori Carlo Carraro e Amerigo Restucci, sottolineando «l'importanza di questo tema chiave per lo sviluppo del territorio».

Master e Centro godranno della collaborazione (e sponsorizzazione) dell'Associazione europea porti e della Federazione europea porti privati. E alla formazione, aggiungeranno la ricerca di settore.

«La gestione e l'economia dei porti stanno diventando temi sempre più importanti. Il nostro, potrebbe diventare tra i migliori d'Europa. E con questa partnership funzionale alla didattica e alla ricerca, da Venezia partono iniziative dalla valenza non solo locale, ma italiana e internazionale», ha detto Carraro. Mentre il suo collega Restucci si è soffermato sui «possibili titoli congiunti» dei futuri master, e sul contributo «a un dibattito importantissimo per il futuro di Venezia. Dove il porto, l'università e il tram a San Basilio sono tasselli dello stesso mosaico».

© riproduzione riservata



**PORTUALITÀ**  
 Navi da crociera ormeggiate in Marittima

