

SANT'ERASMO Il progetto in barena è stato presentato da Ferruccio Falconi

Grandi navi, spunta un nuovo porto



(L.M.) Una grande banchina, costruita su palafitte, lunga mille metri e larga quaranta, sul bàcan di Sant'Erasmo, dietro l'isola artificiale del Mose. È questa l'ultima proposta del comandante Ferruccio Falconi, «uomo di mare» ed ex comandante dei piloti del porto. In sintesi, un nuovo porto a Sant'Erasmo, per le grandi navi passeggeri che arrivano ogni giorno in laguna. L'idea si inserisce nel dibattito innescato sul no al passaggio delle grandi navi in laguna, dopo l'incidente di Costa Concordia all'isola del Giglio.

Una struttura del genere potrebbe ospitare fino a otto grandi navi contemporaneamente, ed, inoltre, potrebbe essere concretizzata in modo modulare, ovvero un pezzo alla volta, per essere testata. «A mio avviso sarebbe la soluzione ideale - dice il comandante Ferruccio Falconi - in quanto in barena non vi è alcun rischio idrogeologico per il flusso di correnti, essendo un "cuore" compreso tra il canale di Lido e quello di

Treporti. Il canale di Fusina, invece, è soggetto ad imbonimento per cui sarebbe sbagliatissimo prevedere il passaggio di navi». Secondo Falconi, invece, la banchina su palafitte potrebbe essere realizzata sia dallo Stato che, eventualmente, da compagnie private, inoltre vi sarebbe anche una ricaduta economica anche per il litorale nord visto che i passeggeri potrebbero essere portati con dei ferry boat anche verso Cavallino Treporti. Mentre, per quanto riguarda il collegamento con il centro storico, basterebbe potenziare il servizio Actv già esistente. Un nuovo punto di arrivo sia per le navi passeggeri, che per i container dedicati al trasporto merci. «Innovativa - conclude Falconi - la costruzione su palafitte, mentre il sistema modulare permette di verificare la bontà, o meno, del suo funzionamento e poi eventualmente di poter tornare indietro senza colate di cemento, mentre in Marittima potrebbero continuare ad arrivare le piccole navi o i mega Yacht». L'idea è lanciata, il dibattito aperto.

