

VENEZIA Protesta dei Comitati anti crociere durante l'incontro in Comune con il sindaco **Orsoni**

Via le grandi navi, Roma accelera

Il ministro Galletti dopo l'incidente di sabato: «Presto una soluzione equa per allontanarle dal Bacino»

● **LA PROMESSA**

Il ministro dell'Ambiente in visita a Venezia ha rassicurato: il Governo punta ad una soluzione adeguata per risolvere la questione del passaggio delle grandi navi in Bacino: «Stiamo lavorando ad una soluzione equa».

● **IN BARCA O A PIEDI**

In città storica e in terraferma si è celebrata la "Domenica ecologica". Barche in Canal Grande e tutti in bici in terraferma. Una festa anche con la Regata Ecologica. E Parco San Giuliano affollato di gente

Corsetti e Cardona a pagina 11

Galletti: «Lavoriamo ad una soluzione»

Il ministro dell'Ambiente ha incontrato il sindaco **Orsoni**: «Venezia diventi un simbolo per eccellenza»

IL VERTICE A Ca' Farsetti
si è discusso anche di bonifiche a Marghera, di aree Eni e sulla salvaguardia della città

LA POLEMICA
Bettin all'attacco:
«No alla sicumera del business crocieristico»

Vettor Maria Corsetti

VENEZIA

L'affondo è stato chiaro e preciso: «Stiamo lavorando ad una soluzione. Per questo c'è un tavolo interministeriale che, contemperando l'allontanamento delle grandi navi e la tutela dei posti di lavoro». Per Venezia, insomma, si prospetta un futuro sempre più verde. Lo ha chiarito ieri il ministro dell'Ambiente, Gianluca Galletti in visita a Venezia Comune. «Questa diventi la città ambientalista per eccellenza - ha detto il rappresentante del Governo dopo l'incontro con il sindaco **Giorgio Orsoni** - Tutto ciò che avviene qui ha una risonanza mondiale, e la sua bellezza e particolarità vanno sfruttate anche a questo livello».

«La presenza del ministro ci onora - ha esordito **Orsoni** - e dimostra l'attenzione non solo sua per il mantenimento di questa realtà fragile, ma anche capace di grande forza».

Galletti ha replicato che «l'accordo di programma su Porto Marghera va attuato nei

tempi concordati ed è una buona pratica da esportare». E dopo aver ascoltato gli interventi dell'assessore alla Mobilità, Ugo Bergamo e di Pierpaolo Campostrini e Roberto Magliocco (Corila e Assonautica), ha preso atto «dei segnali forti che giungono anche dalle categorie economiche per lo sviluppo di una nautica lagunare all'insegna dei motori ibridi o elettrici», assicurando il suo interessamento per un'accelerazione dei tempi attuativi «che consenta l'aumento delle imbarcazioni ecocompatibili». Inoltre, rispondendo alle sollecitazioni di **Orsoni**, ha evidenziato la massima attenzione che il Governo e il suo ministero danno ai problemi di Venezia, «che sono di tipo ecologico e trasportistico».

Conclusa la visita del ministro e la domenica ecologica, la giornata ha registrato anche una dura presa di posizione dell'assessore all'Ambiente, Gianfranco Bettin. Che, a commento dell'incidente di Msc Preziosa in Stazione Marittima, ha ribadito «la dismisura

tra le dimensioni della città e quelle raggiunte dalle navi da crociera, il cui gigantismo esaspera tutti i rischi e i problemi oltre a snaturare lo storico rapporto tra Venezia e la navigazione». Polemicamente con l'ammiraglio Tiberio Piattelli (Capitaneria di Porto) «per l'aver paragonato l'urto di uno di questi giganti a quello di un vaporetto su un imbarcadere». E condannando «l'arroganza e la sicumera dei maggiori del business crocieristico, ottusamente dediti a negare i rischi e dunque a mantenere le cose come stanno o a peggiorarle, provocando nuovi dissesti nel regime idrodinamico lagunare».

© riproduzione riservata



COMUNE

La premiazione dell'equipaggio dei Biri che si è aggiudicato la Regata Ecologica. Qui un gondoliere con il ministro Galletti

