

CAVALLINO TREPORTI

No degli architetti ai moli progettati in bocca di porto

*«L'impatto ambientale è stato ampiamente sottostimato
Non si possono scaricare i problemi nel giardino degli altri»*

«Effetti nefasti per tutto il Comune se il porto crociera verrà realizzato nella bocca di porto fra il Lido e Punta Sabbioni». È la presa di posizione dell'Associazione "Architetti Cavallino-Treporti" che non nasconde le proprie perplessità sulle proposte De Piccoli (nella foto l'ex viceministro mentre spiega i dettagli) e Boato, Giacomini e Vittadini, ovvero le due ipotesi che prevedono il trasferimento delle grandi navi a ridosso di Punta Sabbioni nel primo caso e su un molo appoggiato all'isola del Mose nel secondo. «Si tratta di soluzioni che avranno un enorme impatto paesaggistico - spiegano gli architetti del litorale - e che non forniscono dati sulle emissioni delle navi. Al contrario questi progetti causeranno danno ambientale sulla vicina area Sic-Zps e avranno nefaste ricadute sulle attività ricettive e residenziali circostanti». Secondo l'associazione che rappresenta gli urbanisti di Cavallino-Treporti nella presentazione di questi due progetti, verrebbero

ti i movimenti relativi alle operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri, della turnazione del personale e dei movimenti per merci e servizi. «Qualora avvenissero tutti via acqua porterebbero ad una prevedibile congestione di mezzi con problemi di moto ondoso». Viene inoltre sottolineata la mancanza di indicazioni «credibili» su dove saranno allocate le infrastrutture portuali di servizio a terra. «C'è indeterminatezza sulla copertura dell'enorme fabbisogno energetico - concludono gli architetti - inoltre, in via generale, si sottolinea che gli stessi rischi di incidente connessi alla presenza del porto nel centro storico veneziano permangono anche a Punta Sabbioni. Non si possono scaricare gli oneri nel giardino di altri, tanto più che stiamo assistendo a prese di posizioni, assolutamente di parte e francamente inaccettabili, che non tengono in alcun conto le conseguenze negative su Cavallino-Treporti».

Giuseppe Babbo

© riproduzione riservata

