

## Navi fuori dalla laguna così si difende Venezia

**Silvio Testa**  
Venezia

SE anche non ci fosse stata la sentenza che ha sospeso le ordinanze della Capitaneria, la Msc Preziosa sarebbe arrivata comunque a Venezia sabato, e vi sarebbe tornata per tutte le 30 volte previste dal suo calendario. Con lei, la gemella Divina e tutte quelle navi che gli anni scorsi hanno fatto gridare allo scandalo. Se avesse avuto personalità giuridica, anche il Comitato No Grandi Navi — nato per estromettere le navi da crociera dalla laguna e non solo da San Marco — avrebbe presentato ricorso al Tar (lo ha fatto alla Commissione Europea), non solo per svelare la bufala mediatica del governo Letta, ma soprattutto per bloccare il vero obiettivo dei provvedimenti, ovvero lo scavo come via alternativa a San Marco del Canale Contorta Sant'Angelo che darebbe il colpo di grazia a una laguna. L'unico modo per salvare l'ambiente, i traffici navali veneziani e il lavoro, è progettare nuovi terminal d'attracco fuori dalla laguna.

