

Alla



PROCURA DELLA REPUBBLICA presso il Tribunale di VENEZIA

ESPOSTO

Io sottoscritto Roberto Vianello, nato a Venezia il 16 novembre 1940, residente a Venezia, in Calle de la Sacca 4, Giudecca, C.I. AO8718166, quale delegato all'ambiente e alla portualità per la Municipalità di Venezia, Murano e Burano, (per delega speciale del presidente della Municipalità-prot.PG224924-25.5.2012),

Espongo quanto segue:

- 1) Sabato 18 ottobre 2014, poco dopo le h.17.30, mi trovavo in F.dta Beata Giuliana, a Sacca Fisola, isola dove risiedo, (la fondamenta è prospiciente il Canale della Giudecca, di fronte ai moli della Marittima dove ormeggiano le navi crociera), mentre era appena salpata la nave passeggeri ZENITH (flag Malta-Croisières de France, di oltre 47.000 tonn.); durante tutto il tempo in cui ho potuto osservare la nave transitare in Canale della Giudecca, i fumaioli emettevano un intenso fumo nerissimo. Purtroppo in quel momento non disponevo dell'attrezzatura per riprendere l'accaduto, ma più tardi ho trovato mail di amici che mi hanno inviato alcune immagini. Al riguardo, dichiaro che le foto allegate a pag. 2 e 3 del seguente esposto, rispecchiano fedelmente quanto io stesso ho potuto vedere durante il transito della ZENITH, anche se da un punto d'osservazione diverso.
- 2) Lunedì 20 ottobre, ho inviato alla Capitaneria di Porto-Guardia Costiera di Venezia una segnalazione dell'accaduto e per conoscenza all'Arpav, al Commissario di Governo alla Direzione Ambiente del Comune di Venezia, all'Unesco Veneziana, ma l'Autorità Marittima non mi ha ancora risposto, nemmeno in via interlocutoria; **(copia mail allegate)**.
- 3) Anche nel settembre 2013 ho inviato alla Capitaneria una segnalazione riguardante la nave ZENITH, per un comportamento analogo durante la navigazione in Laguna. **(copia due mail allegate)**.
- 4) Purtroppo, anche allora, nessuna risposta; non c'è stato riscontro nemmeno ad un'altra mia segnalazione del 3 maggio c.a. **(allegata)**, quando ho avvisato il Comando della Guardia Costiera che la MSC Preziosa (una delle navi più moderne in circolazione), pur essendo agli ormeggi, continuava emissioni eccessive di gas, più di quanto fosse solita emetterne in navigazione lagunare.
- 5) Con la stessa segnalazione del 20 ottobre u.s., chiedevo all' Autorità Marittima chiarimenti in merito all'esistenza di un eventuale accordo con gli armatori (Venice Blue Flag 3), rinnovato per il 2014 ed anni successivi, per la riduzione volontaria allo 0,10% del tenore di zolfo nei carburanti, accordo che è scaduto il 31 DICEMBRE 2013 **(rif.to allegato)**; constatando poca concordanza fra la realtà da me osservata tutti i giorni dalle finestre di casa, circa le emissioni in Canale Giudecca/Marittima, e le affermazioni dell' Autorità Portuale di Venezia, laddove asserisce di gestire un porto all'avanguardia per l'uso di carburanti *super green*, **(copia due estratti delle dichiarazioni)**.

Il presente esposto ha lo scopo di evidenziare accadimenti avvenuti in momenti precisi, ma episodi come quello sopra descritto sono molto frequenti durante tutta la stagione crocieristica; lo testimoniano le foto da pag.4 a pag.9, trovate in rete, o estratte dal mio dossier.

Ciò premesso, **C h i e d o** che l'intestata Procura della Repubblica voglia verificare quanto sopra esposto e, in caso di eventuali comportamenti pregiudizievoli per la salute dei cittadini e/o per l'ambiente, prenda i provvedimenti che riterrà più opportuni.

IN FEDE.

Venezia, 12 novembre 2014

Roberto Vianello, 0415203162, cell.3471239203, r.vianello@comune.venezia.it, rob.via@libero.it;

18 ottobre 2014 - ore 17,50



18 ottobre 2014 - ore 17,52



18 ottobre 2014 - ore 17,56



18 ottobre 2014, dalla sponda opposta del Canale Giudecca :



Altri casi di inquinamento dell'aria, raccolti nella rete:







Da Dossier del sottoscritto, Vianello Roberto, fino a pag. 9





