

Ambiente Venezia

Materiali d'Informazione

Novembre 2013

La devastazione della laguna continua....

**Immagini del passaggio navi da crociera
nel canale dei Petroli**

e

**I Progetti che trasformeranno
la laguna centrale
in una immensa discarica diffusa**

*ecco cosa succederà se passano i progetti
di Paolo Costa e di Giorgio Orsoni*

Fermiamo la devastazione e distruzione della laguna!!!!

*MODELLI DI SVILUPPO SCELLERATI HANNO PRODOTTO LA DEVASTAZIONE AMBIENTALE E SOCIALE
CHE È SOTTO GLI OCCHI DI TUTTI !*

Venezia e la laguna sono un bene comune del mondo intero e non una merce e come tale va sottratto alla privatizzazione ed a ogni speculazione. Per la salvaguardia della laguna, oggi soggetta ad un drammatico processo erosivo causato da molteplici interventi e attività umane (Canale dei Petroli, Moto ondoso causato da mezzi di trasporto turistici e privati, transito di navi sempre più grandi da crociera e mercantili, aratura fondali da attività illegali di pesca, escavi e modifiche ambientali causate dai cantieri del MoSE, etc, etc), va redatto un nuovo piano per un **riequilibrio idrogeologico e morfologico** che inverta i processi in atto che altrimenti a breve la trasformeranno in un braccio di mare.

Ma i progetti presentati da: Autorità portuale di Venezia, Magistrato alle Acque di Venezia, Consorzio Venezia Nuova per la realizzazione del Canale Contorta Sant'Angelo e quello per la costruzione di dighe laterali e da Berene/Discarica lungo il primo tratto del Canale dei Petroli dimostrano che si vuole continuare a devastare e distruggere la laguna Bene Comune per garantire e privilegiare gli interessi di pochi e delle solite e potenti lobby delle grandi opere e del gigantismo crocieristico.

Dobbiamo fermare queste nuove devastazioni !!!

**Fermiamo il progetto e la realizzazione del canale Contorta Sant'Angelo
e di altri nuovi canali**

**Fermiamo la trasformazione della laguna centrale in un'immensa discarica diffusa
disseminata da finte barene e chilometri di muraglie di massi!**

**LE GRANDI NAVI SONO INCOMPATIBILI CON L' AMBIENTE LAGUNARE
E CON LA NOSTRA CITTA' !**

**DEVONO RIMANERE FUORI DALLA LAGUNA
E FERMASI IN UN AVANPORTO NELLA BOCCA DI PORTO DEL LIDO**

***NO alla truffa della legge obiettivo !!!
SI ad una VERA Valutazione di Impatto Ambientale !!!***

===

**Invitiamo tutti a partecipare alla manifestazione regionale
contro la devastazione del nostro territorio**

**Sabato 30 novembre 2013 alle ore 14 -
piazzale Stazione FS Santa Lucia – Venezia
FUORI LE GRANDI NAVI DALLA LAGUNA !
NO ALLE GRANDI OPERE !
NO ALLA DEVASTAZIONE DEL NOSTRO TERRITORIO!
NO AL CONSUMO DEL SUOLO !**

Luciano Mazzolin per l'Associazione AmbienteVenezia

La devastazione della laguna

In questo Dossier troverete :

1) Con alcune fotografie fatte durante la giornata del Redentore del 2012 e del 2013, ***quando vennero dirottate su Marghera alcune navi da crociera***, potrete vedere l'effetto devastante che si otterrà al passaggio di tutte le navi da crociera se passeranno i progetti presentati da:

- Paolo Costa – nuovo canale Contorta Sant'Angelo
- Giorgio Orsoni – navi a Marghera e/o canale Vittorio Emanuele

Le foto del 2012 sono di Luciano Mazzolin e sono state fatte dal Lido; si vede il transito in uscita delle navi nel canale dei petroli e nella bocca di porto di Malamocco

Le foto del 2013 sono di Massimo Cardinaletti e sono state fatte dalle casse di Colmata e mostrano cosa succede in Laguna al passaggio delle grandi navi

2) Immagini e note sui progetti presentati da: Magistrato alle Acque, Autorità Portuale di Venezia, Consorzio Venezia Nuova; che per consentire l'arrivo delle navi alla stazione marittima di Venezia attraverso il Canale dei Petroli e il Contorta S. Angelo *(o tramite altre varianti o anche solo su Porto Marghera)* devasteranno definitivamente la laguna centrale e la trasformeranno in una immensa discarica diffusa

== = = = = = = =

Si vogliono mantenere tutte le navi da crociera
nella stazione marittima di Venezia



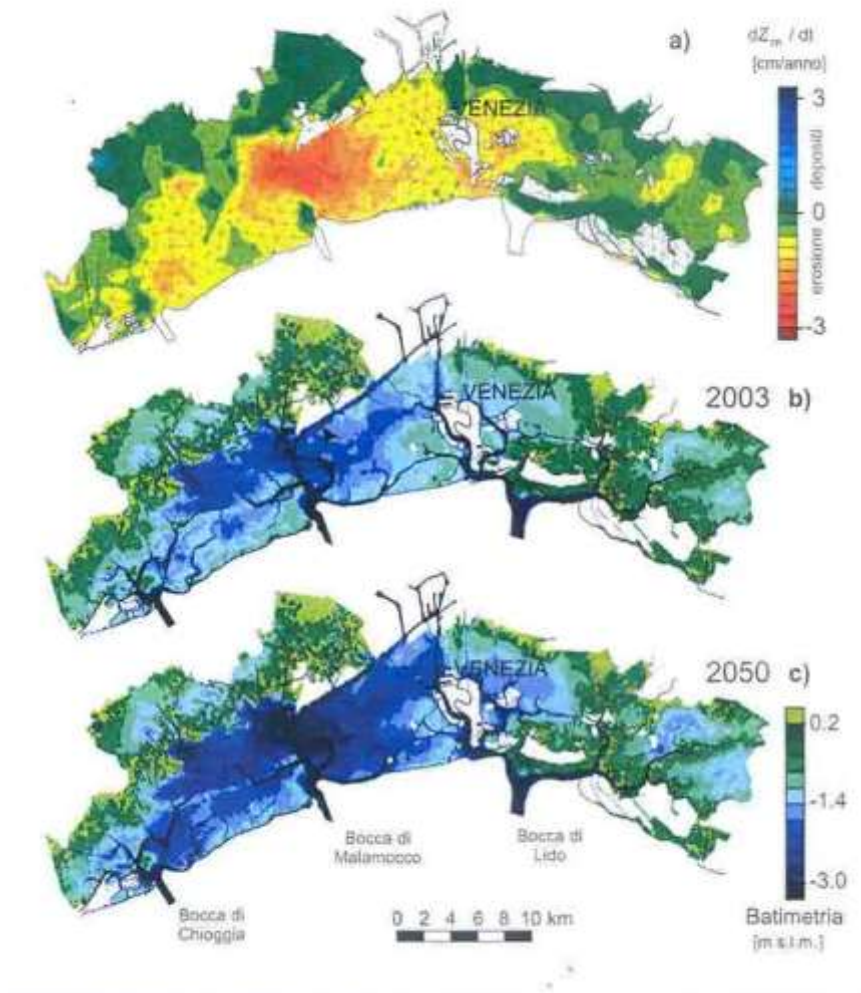


Ma quella che vedete sotto sono le conseguenze di molteplici azioni (in primis l'escavo del canale dei petroli) che stanno facendo diventare la Laguna Centrale un vero e proprio braccio di mare.

Laguna Centrale profondità media : nel 1800 40cm – nel 2003 1, 40 metri – previsione 2050 dai 2 ai 2,5 metri

274

FATTI E MISFATTI DI IDRAULICA LAGUNARE



Ecco cosa succederà se passano i progetti del Canale Contorta e/o delle navi da crociera a P.Marghera

Le navi transitano per il canale Malamocco –Marghera detto anche canale dei Petroli

Le foto che seguono sono state fatte nel giorno del Redentore del 2012 e 2013

Quando alcune navi da crociera sono state dirottate a Porto Marghera



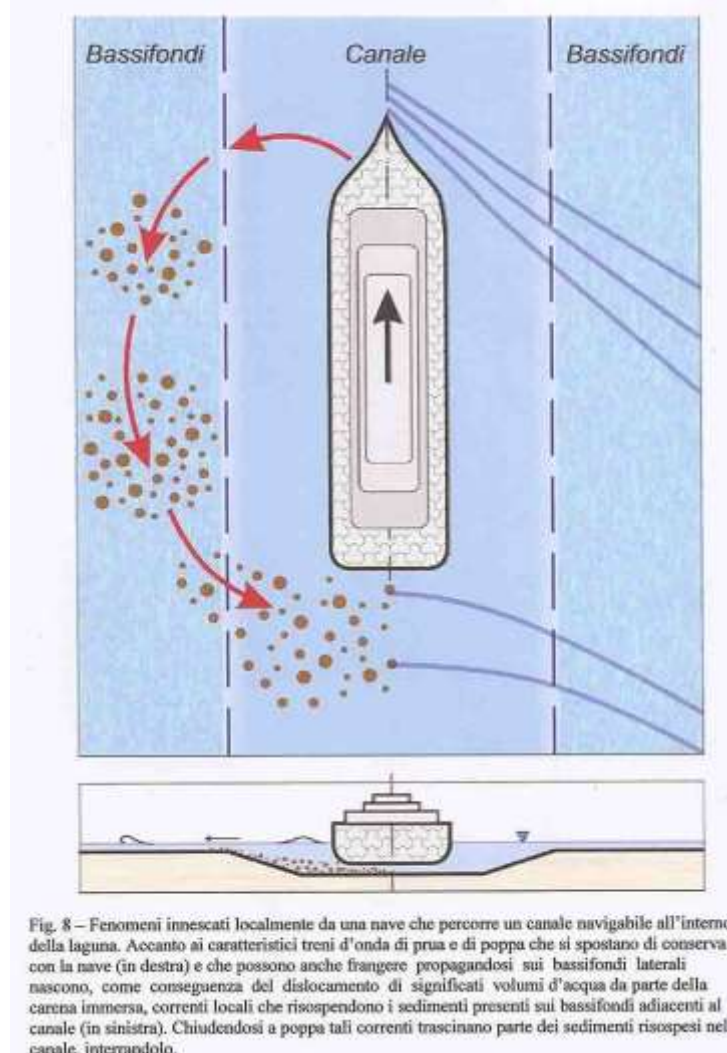
Visto da lontano tutto sembra essere normale



Visto da lontano sembrava tutto normale ma da vicino intanto si vede la scia di fumi tossici ..



e il prof d'Alpaos nelle sue lezioni e conferenze mostra anche questo fenomeno



Fenomeni che sono del tutto evidenti se si vedono da vicino









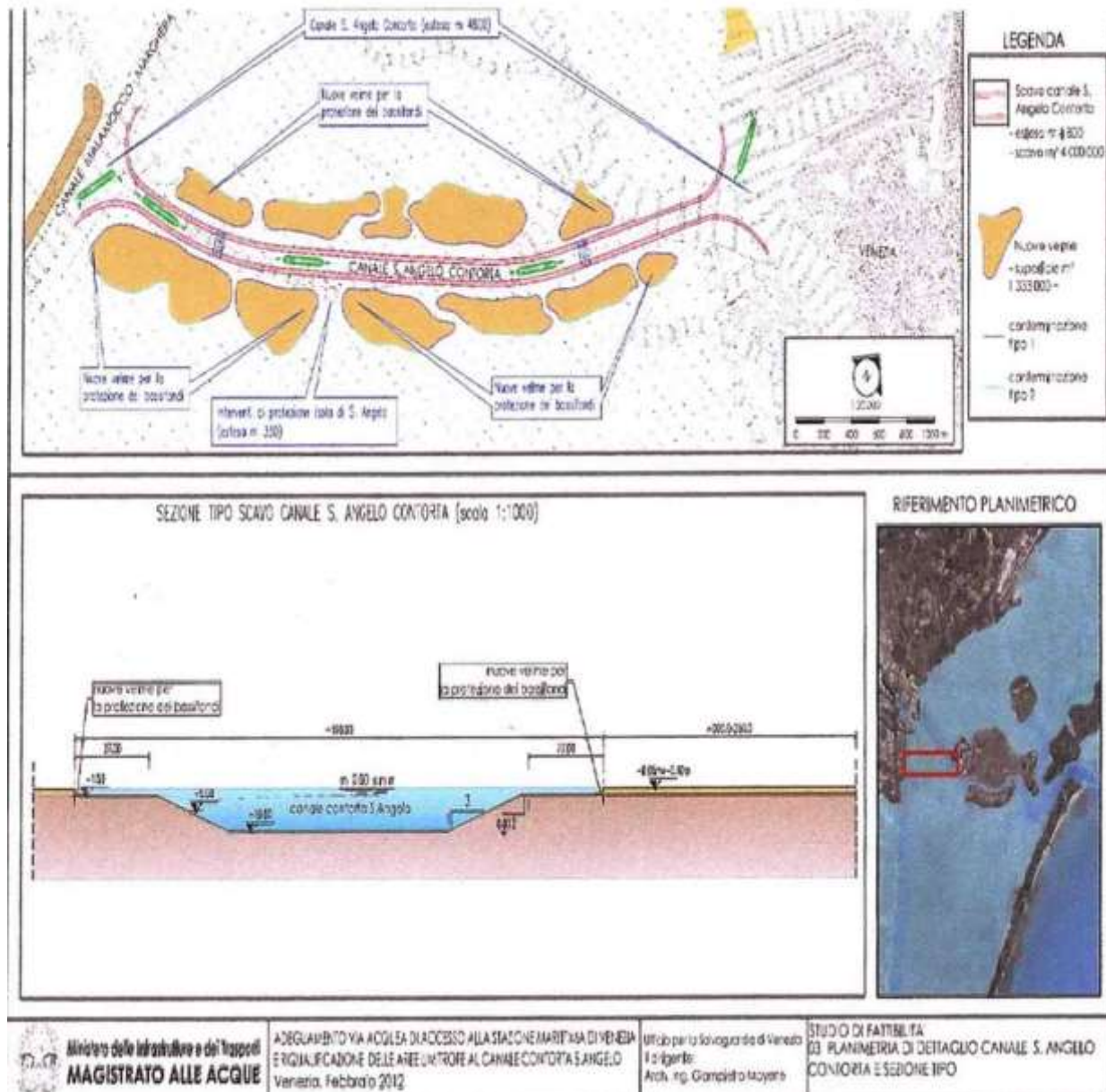




Ma da lontano sembra non succedere niente



Dettaglio del progetto Canale Contorta Sant'Angelo



Sulla scia dello studio di Fattibilità del Magistrato alle Acque precedentemente descritto a luglio 2013 viene presentato alla Commissione Salvaguardia da Autorità Portuale di Venezia e M.A.V. il progetto Consorzio Venezia Nuova – ing. Rinaldo intitolato **“INTERVENTI PER LA PROTEZIONE DEL CANALE MALAMOCCO-MARGHERA “**
Questo progetto verrà esaminato dalla commissione di Salvaguardia nella riunione del 28 novembre 2013

Chi ha potuto visionare il progetto scrive le seguenti note:

Il Canale dei Petroli, nel tratto da Porto S.Leonardo a Fusina (per ora), viene arginato e irrigidito con scogliere **TAGLIANDO LA LAGUNA E SEPARANDO LA LAGUNA DI MIRA DALLA LAGUNA CENTRALE**, preparandolo al passaggio anche delle **GRANDI NAVI CROCIERISTICHE** a **GRANDE VELOCITA'**:

“canale industriale il cui traffico verrà presumibilmente incrementato con il prossimo transito delle **navi passeggeri** che verranno tolte dal bacino di S.Marco” (relazione pg.14).

- natante (tipo 1) lunghezza **340 M.** larghezza 45 m. velocità : circa **15 Km/h** (pg. 5)

SCOGLIERE da Porto S.Leonardo a Fusina: a fianco delle Casse di Colmata a ovest e lungo il lato est verso la laguna centrale (verso il proposto nuovo canale Contorta S.Angelo).

- Scogliera di **PIETRAME** (non autorizzabile, norme Palav) con pezzatura fino a **3 tonn.** (pg. 14)
- Larghezza scogliera lato laguna : 4 + 10 + 4 + 8 = **26 m.**
- Lunghezza scogliera lato laguna di circa **7,5 km.**
- Lungo il lato laguna vengono **interrotti i canali trasversali**
- Un totale di circa **6-700.000 mc** di pietrame : quantità e costi enormi

Il proseguimento verso il percorso del canale Contorta S.Angelo comporta la trasformazione delle **OTTO CONDOTTE TECNOLOGICHE** di servizio alla città che vengono attraversate (3 dell'ENEL, 2 dell'ASPIV, 1 Italgas, 1 AGIP oleodotto, 1 Sentiero luminoso) con enormi **costi e tempi** sino ad ora sottaciuti.

I fanghi di scavo vengono scaricati in laguna in enormi aree (finte barene), **superfici grandi come mezza Venezia**, riproducendo limiti che c'erano più a ovest prima dello scavo del Canale dei Petroli e prima della costruzione delle grandi casse di colmata.

MORFOLOGIE: "BARENE TRASLATE"

- "il criterio per definire la forma delle nuove strutture di confinamento del canale" ("barene traslate" al di là della scogliera) "è di **traslare la forma originaria di circa 500 m.** verso la laguna" (pg. 22). Diventano cinque discariche di fanghi dove barene non sono mai esistite (vedi Carte batimetriche 1931 e 1971). Superficie totale **264 Ha.**
- Cinque nuove **"BARENE TRASLATE"** servono a contenere i fanghi di scavo per circa **5.600.000 mc** (si presume che la necessità di contenere una tale quantità di fanghi derivi dall'ipotesi di scavare un nuovo Canale portuale, lungo il percorso del Contorta S.Angelo).
- Due di queste sono dichiaratamente costruite come **CASSE DI COLMATA** affinché i **fanghi inquinati** (di categoria B) non tocchino l'acqua e non vengano sommersi: quasi **un milione di mc** (985.000) con un confinamento ("rinfiacco") alto 1.50 m sul medio mare e una altezza a costipamento avvenuto di **0.90 m** sul medio mare.

Il progetto parte dal presupposto NON di RIDURRE E MITIGARE IL CANALE DEI PETROLI, LE BOCHE DI PORTO E I CANALI PORTUALI per riequilibrare e tutelare la laguna e di usarla in modi sostenibili a lungo termine RIDUCENDO LE DIMENSIONI E IL NUMERO DELLE NAVI E LA LORO VELOCITA' (vedi **40 anni di leggi e piani**)

In particolare occorre definire quali sono le funzioni portuali che non superano il limiti di compatibilità: è **il porto che deve essere compatibile con la conservazione della laguna e non viceversa**

Si vuole ADATTARE LA LAGUNA alle esigenze sempre crescenti della navigazione.

In tutto il mondo dai piccoli porti storici interni si è usciti verso il mare: Rotterdam , Londra, New York,

Il progetto (e ancor più la sua prosecuzione Can. Contorta S.Angelo) contraddice e rovescia gli indirizzi di tutte le leggi, le norme, i piani e i pareri vigenti che prescrivono:

Riequilibrio, riqualificazione, rinaturazione laguna; riduzione e mitigazione Canale Malamocco-Marghera, bocche di porto e canali portuali

-Legge speciale 171 del 1973 (tutela dell'equilibrio idraulico)

-Legge speciale 1984 (riequilibrio idrogeologico, arresto e inversione di processi di degrado-dissesto)

- Legge speciale 1992 che all' art. 3:

- dà valore di legge al Piano Generale degli Interventi (riduzione e mitigazione Can. Petroli)

- impone il "Ripristino della morfologia lagunare" (v. Piano MAV CVN)

l' "Arresto del processo di degrado della laguna" (v. Piano MAV CVN)

PALAV 1995 Laguna (v. art. 5 e art. 6)

Definizione specifica **interventi da fare** (riequilibrio, mitigazioni) e interventi **non consentiti**

Parere Ufficio di Piano sul Piano Morfologico della Laguna (individuazione opere in deroga già attuate)

Diffida del Ministero Ambiente-Direzione per la tutela acque interne (4 agosto 2003) a non intervenire in contrasto con il PALAV e in assenza di nuovo Piano Morfologico (di riequilibrio)

Pareri **Commissione Salvaguardia** con specifiche prescrizioni sul Canale Malamocco-Marghera

-18 dic. 2003 (riduzione officiosità idraulica/invaso primo tratto canale petroli, riequilibrio, rinaturazione, apertura verso canali laterali,)

- febbraio 2013 restituzione progetto Can. Litoraneo (qualità conterminazioni)
- aprile-maggio 2013 Autostrada del Mare (no al raddoppio del Canale)

St.Bo. 11 11 2013




AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA **MAGISTRATO ALLE ACQUE**

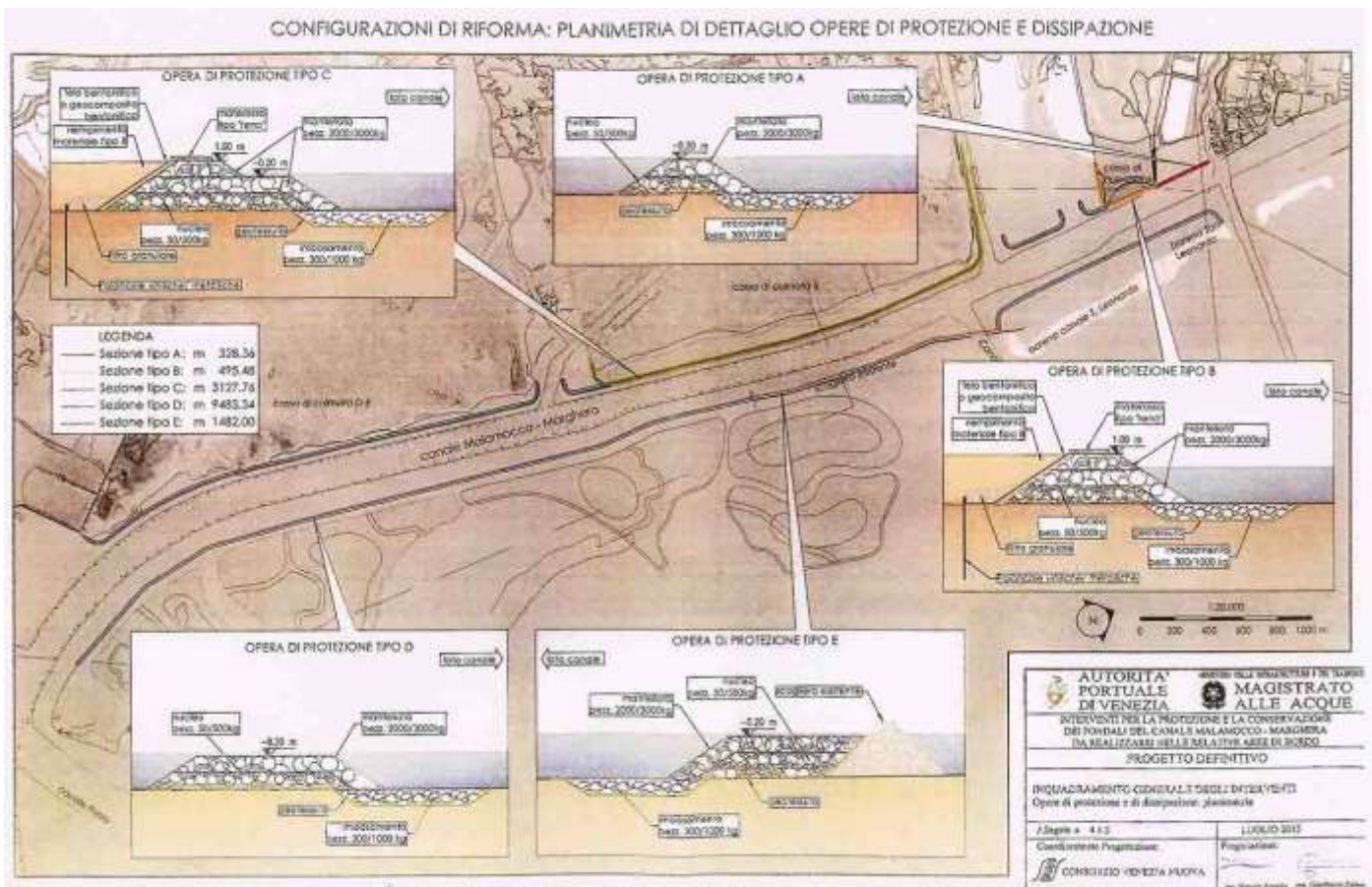
INTERVENTI PER LA PROTEZIONE E LA CONSERVAZIONE DEI FONDALI DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA DA REALIZZARSI NELLE RELATIVE AREE DI BORDO

PROGETTO DEFINITIVO

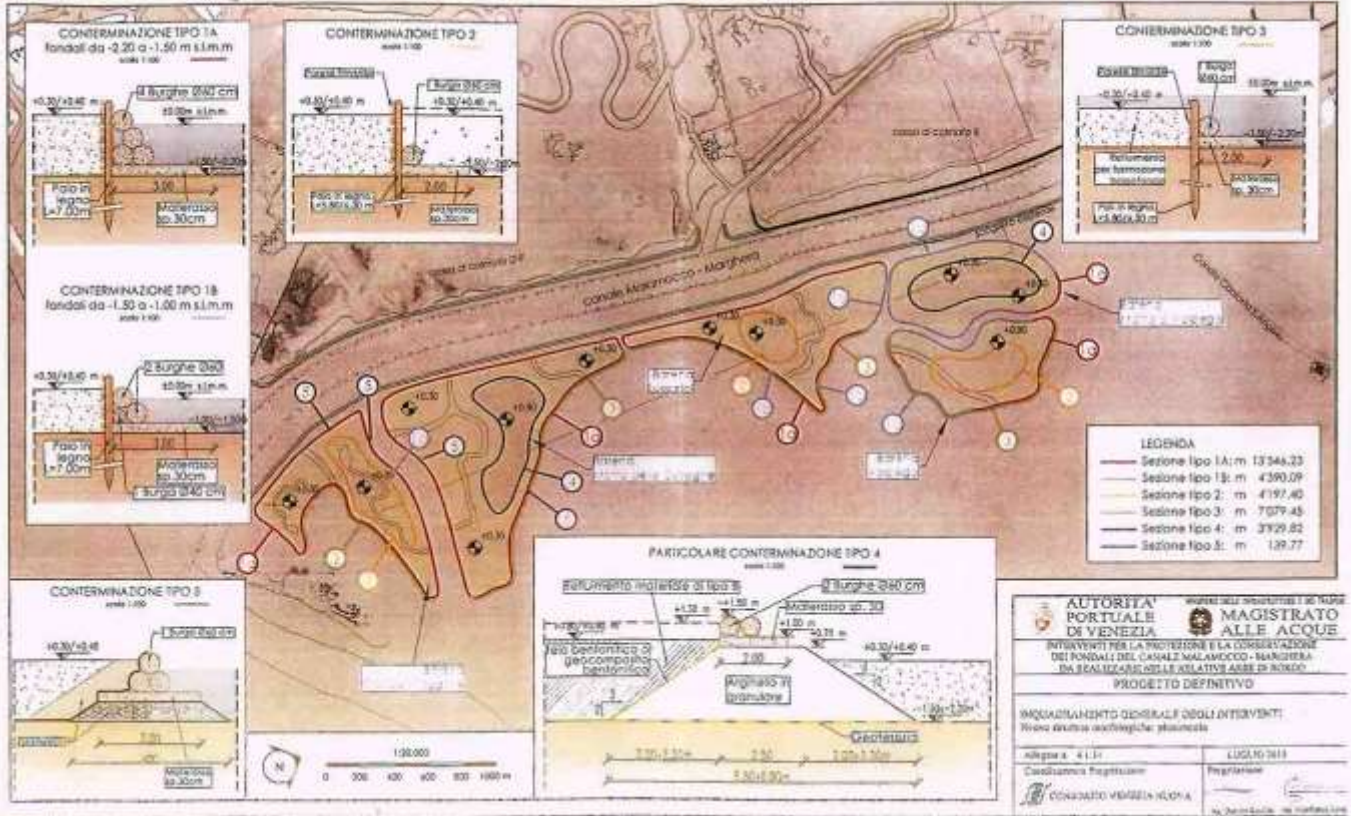


4.1 INQUADRAMENTO GENERALE DEGLI INTERVENTI

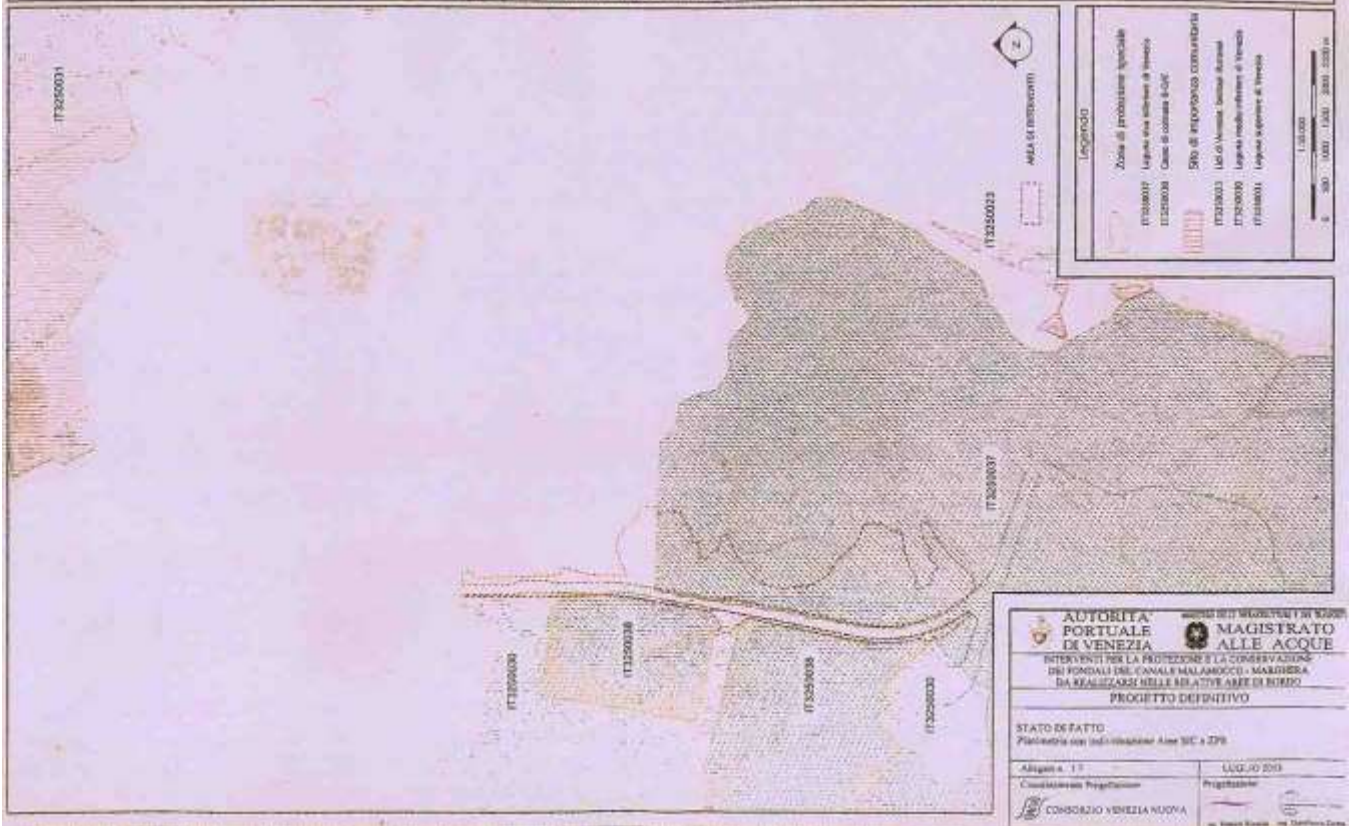
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		DATA LUGLIO 2013
COORDINAMENTI PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	
VERIFICATO	CONTROLLATO	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA		



NUOVE STRUTTURE MORFOLOGICHE: PLANIMETRIA GENERALE



STATO DI FATTO: PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE AREE SIC E ZPS



Dobbiamo fermare queste nuove devastazioni ! ! !

**LE GRANDI NAVI SONO INCOMPATIBILI
CON L' AMBIENTE LAGUNARE E CON LA NOSTRA CITTA'
DEVONO RIMANERE FUORI DALLA LAGUNA
E FERMASI IN UN AVANPORTO
NELLA BOCCA DI PORTO DEL LIDO**

***NO alla truffa della legge obiettivo
SI ad una VERA Valutazione di Impatto Ambientale***



**Invitiamo tutti a partecipare alla manifestazione regionale contro la
devastazione del nostro territorio**

**Sabato 30 novembre 2013 alle ore 14 -
piazzale Stazione FS Santa Lucia – Venezia
FUORI LE GRANDI NAVI DALLA LAGUNA !
NO ALLE GRANDI OPERE !
NO AL CONSUMO DEL SUOLO !**